LOCATIE ONDERZOEK

YANA, LOTTE, ADRIAN, FEMKE EN JUUL

DE LOCATIE

- LOCATIE: HOEK ROETERSSTRAAT EN DE SARPHATISTRAAT
- PARTNER: UVA HUISVESTING





WAT IS HET PROBLEEM?

- WILDGEPARKEERDE FIETSEN BELEMMEREN TOEGANKELIJKHEID
  - DIT ZORGT VOOR EEN ONVEILIGE SFEER (ABUSAADA & ELSHATER, 2021)
  - HET ROMMELIGE UITERLIJK MAAKT DE PLEK ONAANTREKKELIJK (ABUSAADA & ELSHATER, 2021)
- PLEK HEEFT NIEUWE BETEKENIS GEKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE DOMINANTE GROEP (CRESSWELL, 2009)


Roetersstraat
Studio Romy Visser
Japanese Head Spa
The Hair Guide
Sarphatistraat
Sarphatistraat
Sarphatistraat
Legaal geparkeerde fietsen
Wildgeparkeerde fietsen
Loopruimte

PLACEMAKINGVRAAG

OP WELKE MANIER KAN DE HOEK TUSSEN DE ROETERSSTRAAT EN SARPHATISTRAAT WORDEN INGERICHT ZODAT DE PLEK AANTREKKELIJKER IS VOOR GEBRUIKERS, EN FIETSEN NIET TOT LAST ZIJN?

METHODEN

OBSERVATIES:

- OBSERVATIESCHEMA'S INGEVULD (GEHL, Z.D.)
- STRAATINTERVIEWS GEHOUDEN

INTERVIEWS:

- BUURTBEWONER/VOORZITTER VAN DE VVE (VERLOO, 2020)
- BEWONERS VAN HET SARPHATIHUIS (STAAT GEPLAND)
- OMLIGGENDE BEDRIJVEN
- GEBIEDSMAKELAAR (STAAT GEPLAND)

ENQUÊTE:

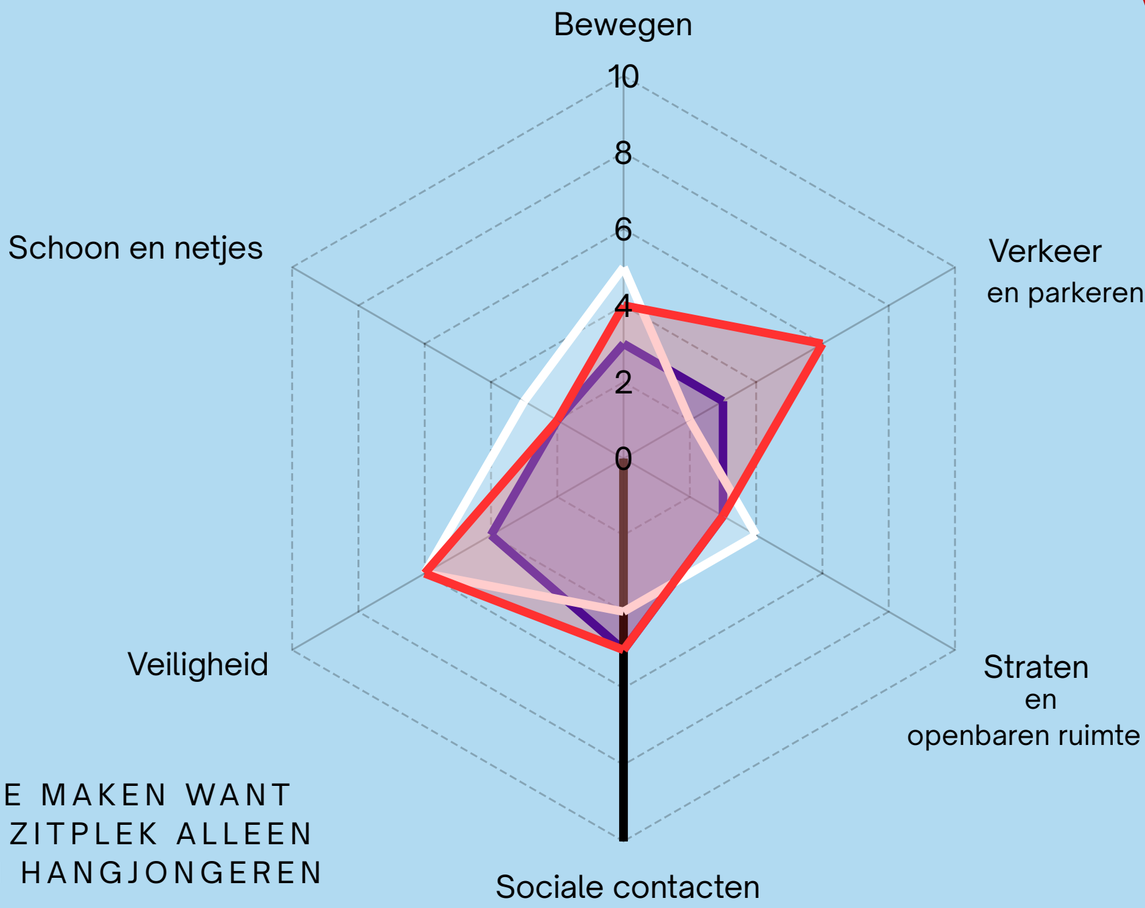
- ENQUÊTE NAAR BUURTBEWONERS UITGEZET (PHAROS, 2018)

LIVEABILITY INDEX

- LIVEABILITY INDEX GEBASEERD OP ZES THEMA'S VAN PHAROS (2018):

1. BEWEGEN
2. VERKEER EN PARKEREN
3. VEILIGHEID
4. SOCIALE CONTACTEN
5. STRATEN EN OPENBARE RUIMTES
6. SCHOON EN NETJES

- ENQUETE OVER LEEFBAARHEID AAN BUURTBEWONERS



''IK ZOU ZEKER NIET VOORSTELLEN OM ER EEN ZITPLEK VAN TE MAKEN WANT GEZIEN HET PUBLIEK WAT HIER IN DE BUURT PASSEERT ZAL DE ZITPLEK ALLEEN GEBRUIKT WORDEN DOOR STUDENTEN, ZWERVERS, DEALERS EN HANGJONGEREN EN GEEN BUURTBEWONERS''.

(Pharos, 2018)

RESULTATEN AGENDA'S

- GEEN PLANNEN
- VERSCHILLENDE BELANGEN, MAAR DE GROND IS VAN DE GEMEENTE (GEMEENTE AMSTERDAM, Z.D.)
- OPENBARE GROND
- STUK GROND BIJ EEN GROOT UNIVERSITEITSGEBOUW

INZICHTEN AGENDA'S

- MOEILIJK STUKJE GROND, WANT HET IS VAN DE GEMEENTE (GEMEENTE AMSTERDAM, Z.D.)
- ER KAN GEEN VASTE VERANDERING KOMEN ZONDER BELEID, ALLEEN KORTE INTERVENTIES ZIJN MOGELIJK (OBJECTVERGUNNING AANVRAGEN, N.D.)

RESULTATEN CONTEXT

- ALBERT HEIJN
- FIETSENSTALLING
- HEKJES ONHANDIG VOOR MINDERVALIDEN
- ONOVERZICHTELIJK ZEBRAPAD
- PLEK OM DEELSCOOTER TE PARKEREN
- GESPROKEN MET BEDRIJVEN IN OMGEVING
    - *“HET IS FIJN ALS DE FIETSEN ER NOG WEL GEPARKEERD WORDEN, ANDERS WORDT HET DRUKKER VOOR ONS BEDRIJF”*

INZICHTEN CONTEXT

- DOOR DE NIEUWE FIETSENSTALLING IS DE HOEK DRUKKER GEWORDEN
- DOOR HET ZEBRAPAD ONOVERZICHTELIJK
- DOORSTROOM NIET SOEPEL

RESULTATEN BEWEGINGEN

BEWEGINGEN 24/9 10.45-11.15

- 502 WANDELAARS
- 2 ROLSTOELGEBRUIKERS
- 4 MENSEN MET KINDERWAGEN
- 33 FIETSERS
- 3 DEELSCOOTERS

ROLSTOELGEBRUIKER: "IK HEB HIER ZELF NOOIT LAST VAN DE FIETSEN. IK KAN ER GEWOON LANGS"

People Moving Count

10 MINUTES

CATEGORY		COUNT—TALLY EVERYONE	
PEDESTRIANS	WALKING	per 20: 𝍸 𝍸 𝍸

INZICHTEN BEWEGINGEN

- LASTIGE DOORGANG VOOR MINDERVALIDE PERSONEN, MAAR ÉÉN MENEER IN EEN ROLSTOEL HEEFT HIER GEEN LAST VAN
  - VERVOLGONDERZOEK BIJ SARPHATIHUIS

- DE PLEK KRIJGT BETEKENIS DOOR HET GEBRUIK ERVAN (LUPI,2008)
  - FIETSPARKEERPLEK
  - ONTOEGANKELIJK

RESULTATEN BEHOEFTEN

- *“HET IS ECHT DE ROMMELHOEK” - BUURTBEWONER*
- *“IK ZET HEM HIER, WANT DE GARAGE DUURT TE LANG” - STUDENT*

BEHOEFTE AAN OVERZICHT EN GEMAK

INZICHTEN BEHOEFTEN

- STUDENTEN ALS DOMINANTE GROEP WILDPARKEERDERS
  - STUDENTEN VERANDEREN DE BETEKENIS VAN DE PLEK (REIJNDORP & REINDERS, 2007)
- BUURTBEWONERS ALS MINDERHEID WILLEN EEN MINDER ROMMELIGE HOEK EN EEN GOEDE DOORLOOP
- OMLIGGENDE BEDRIJVEN WILLEN EEN NETTE FIETSPARKEERPLEK

CONCLUSIE

- NIET AANTREKKELIJK EN ONTOEGANKELIJK DOOR WILDGEPARKEERDE FIETSEN
- FIETSENPLEKKEN MOETEN BLIJVEN
- BEHOEFTE AAN RUST EN OVERZICHT, NIET AAN EEN SOCIALE PLEK

VERVOLGSTAP

HOE KUNNEN WE DE HOEK HET BESTE INRICHTEN ZODAT DEZE OVERZICHTELIJK EN GEBRUIKSVRIENDELIJK WORDT?

LITERATUURLIJST

Abusaada, H., & Elshater, A. (2021). Effect of people on placemaking and affective atmospheres in city streets. Ain Shams Engineering Journal, 12(3), 3389–3403. https://doi.org/10.1016/j.asej.2021.04.019

Carmona, M. (2019). Principles for public space design, planning to do better. (2019). Urban Design International (London, England). https://doi.org/10.1057/s41289-018-0070-3

Cresswel, T. (2009). *Place*. Royal Holloway, University of London, Egham, UK.

Gehl. (z.d.). People moving count. Gehl.

Gemeente Amsterdam (z.d.). Kadastrale eigenaren en Erfpacht. https://maps.amsterdam.nl/erfpacht/?C=52.325621%2C4.982560&L1=0&T=2&Z=12&utm_

Honey-Rosés, J., Morales, L., & Zhang, L. (2023). Bicycle parking use patterns, occupancy and rotation rates. Active Travel Studies, 3(1), 1–27. https://doi.org/10.16997/ats.1392

Keizer, K., Lindenberg, S., & Steg, L. (2008). The Spreading of Disorder. Science (American Association for the Advancement of Science), 322(5908), 1681–1685. https://doi.org/10.1126/science.1161405

Lai, Y., Wang, P., & Wen, K. (2024). Exploring the impact of public spaces on social cohesion in resettlement communities from the perspective of experiential Value: A case study of Fuzhou, China. Buildings (Basel), 14(10). https://doi.org/10.3390/buildings14103141

Lorenzo, M., Ríos-Rodríguez, M. L., Suárez, E., Hernández, B., & Rosales, C. (2023). Quality analysis and categorisation of public space. Heliyon, 9(3). https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2023.e13861

Lupi, T. (2008). Buiten wonen in de stad: De place making van IJburg [Proefschrift, Universiteit van Amsterdam]. Universiteit van Amsterdam.

Objectvergunning aanvragen. (n.d.). amsterdam.nl. https://www.amsterdam.nl/vergunningen-ontheffingen/werkzaamheden-straat/objectvergunning-aanvragen/

Pharos (2018). De Leefplekmeter: Wat vind je van je leefplek? Geraadpleegd op 1 oktober 2025, van https://www.pharos.nl/wp-content/uploads/2018/11/Leefplekmeter_Pharos_Gezond_in.pdf

Reijndorp, A., & Reinders, L. (2007). De alledaagse en geplande stad. SUN.

Van der Spek, S. C., & Scheltema, N. (2015). The importance of bicycle parking management. Research in Transportation Business & Management, 15, 39–49. https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2015.03.001

Wilson, J. Q., & Kelling, G. L. (1982, March). Broken windows: The police and neighborhood safety. The Atlantic Monthly, 249(3), 29–38.